
Brukerinstruks

Kompressor L&W 245B V3



WWW.BSDK.NET

Bodø Sportsdykkerklubb

E-post: bsdk@bsdk.net

Kap 1: Generelle Merknader

- Fyll bare flasker som er godkjente med gyldig trykkprøvingsdato
- Fyll aldri flasker med mer en gyldig trykk
- Sørg for ren luft til inntaket, samt god avstand fra vegg og andre objekter
- Påpass at operasjonstemperatur er mellom 1 og 45grader. Filter må ikke være frossent ved bruk.
- Filterbytter regelmessig etter ca 16-20 driftstimer(temp og luftfuktighetsavhengig)
- Minst en årlig luftprøve sendes til analyse

Kap 2: Sikkerhets hensyn

- Bare personer over 18år og med nødvendig opplæring får benytte kompressor
- Pass på at inntaksluft er ren og er fri for gasser
- Slipp ut all trykk ved arbeid på kompressor
- Følg vedlikeholdsrutiner på kompressor og filter system
- Les instruks fullstendig
- Ikke rør bevegelige eller varme deler under operasjon
- Sjekk for lekkasjer av luft og olje
- Forbrent bensin danner giftig karbonmonoksid gass. Sørg for god avlufing, og ren luft inn til innsuget i kompressor.

- Snorkel for innluft plasseres mot vindretning. Påse at det ikke kommer regnvann inn i snorkel.
- Bensin brenner godt. Hold øye med kompressor under fylling!
- Sjekk at bensintank lokket er godt fastskrudd før start av kompressor!

Kap 3: Fylle prosess

- Sjekk bensin nivå på Honda motor (95 oktan)
- Steng kran/fyllestuss(1)
- Åpne utluftingsventil vannseparator/filter (2, 3)
- Åpne gasshendel (4), sort farget starthendel(7) på "On" og litt choke (5) på Hondamotor
- Sett rød startbryter (6) i posisjon 1
- Start Honda motor med startsnor. Noter ned klokkeslett i logg!!!
- La motor gå noen sekunder (10-15sek) bør holde. Steng choke (5).
- Viktig! Husk å stenge utluftingsventilene til vannseparator(2, 3) før fylling.
- Kjør kompressor til maks trykk. Sjekk fyllestuss for lekkasjer og pakning
- Koble flaske til fyllestuss. Både fyllestuss og flaskekran er lukket.
- Åpne fyllestuss rolig(1)
- Åpne flaskekran rolig
- Fyll flaske til ønsket nivå. Viktig! Luft ut fukt og oljepartikler **minst hvert 15 minutt** ved å skru på utluftingsventilene for vannseparator/filter (2, 3). (Det skal nå bli en hvesende lyd og veske og oljepartikler vil komme ut av de små slangene til venstre- når det ikke kommer mer vann, så stenges ventilene igjen- ikke stram til for hardt!)
- Ved full flaske. Steng flaskekran. Slipp ut mellomtrykk på fyllestuss (det "lille hjulet"). Når trykket er borte så skal det være mulig å ta løs flaske fra fyllestuss. Steng det "lille hjulet" igjen etter at man har hørt en kort hvesende lyd.
- Koble på ny flaske og følg som tidligere i instruks... Igjen! Luft ut fukt og oljepartikler **minst hvert 15 minutt** ved å skru på utluftingsventilene for vannseparator/filter (2, 3).
- Ferdig; steng flaskekran. Slipp ut mellomtrykk med lite hjul.
- Skru av flasken.
- For å stoppe kompressor. Skru av gassen med gasshendel (4) på Honda motor
- Sett så startbryter (6) i posisjon 0
- Slipp ut trykk på vannseparator (2, 3) om vinter og dersom lengre mellomlagring.
- Viktig! **Skriv ned start og stopptid og antall minutter/timer, samt antall flasker i logg!!!**
- Avvik meldes bsdk@bsdk.net eller kompressoransvarlig.

Kap 4:Angivelse av de viktigste funksjoner

- (1) kran fyllestuss
 - (2, 3) vannseparator/oljeutskiller
 - (4) gasshendel
 - (5) choke
 - (6) rød startbryter
 - (7) sort starthendel
- A bensin, B luftinntak snorkel

